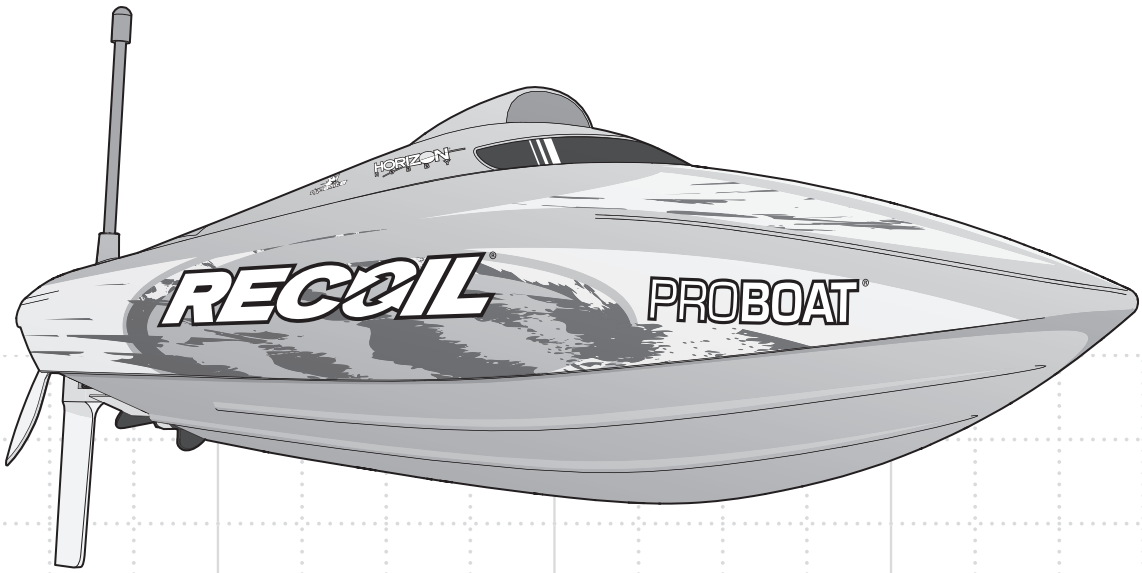
PROBOAT™
ProBoatModels.com

RECOIL®

17-INCH BRUSHLESS RTR DEEP–V BOAT

PRB08016

Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente



REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet http://www.horizonhobby.com.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.
ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.
AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Avertissements relatifs à la charge des batteries

Le chargeur inclus est conçu pour charger et équilibrer la batterie Li-Po en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION :** Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.**
- **Ne jamais charger les batteries durant la nuit**
- Ne jamais tenter de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne jamais tenter de charger une batterie composée d'éléments de différentes natures.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans charger les packs de batterie.
- Ne jamais charger les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne jamais charger une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter au chargeur plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne jamais brancher le chargeur si son cordon d'alimentation est endommagé.
- Ne jamais tenter de démonter le chargeur ou de l'utiliser s'il est endommagé.
- Ne jamais inverser les polarités.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge.
- Toujours tenir la batterie à l'écart de tout matériaux pouvant être affecté par la température.
- Toujours surveiller la zone de charge et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter le processus de charge si la batterie devient brûlante au toucher ou commence à changer de forme durant la charge.
- Toujours déconnecter la batterie du chargeur après la charge et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer tous les processus et contactez le service technique Horizon Hobby si le produit présente un dysfonctionnement.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés dans le bateau, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectués à la fin de chaque journée d'utilisation.

⚠ **ATTENTION :** un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur est fortement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide l'endommagerait rapidement.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.

⚠ **ATTENTION :** Toujours tenir éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet suspendu.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le Arbre de transmission et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

⚠ **REMARQUE :** Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

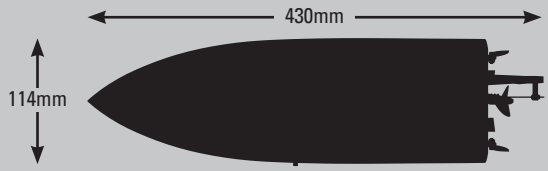
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques. Ne pas en pulvériser sur le moteur.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

Table des matières

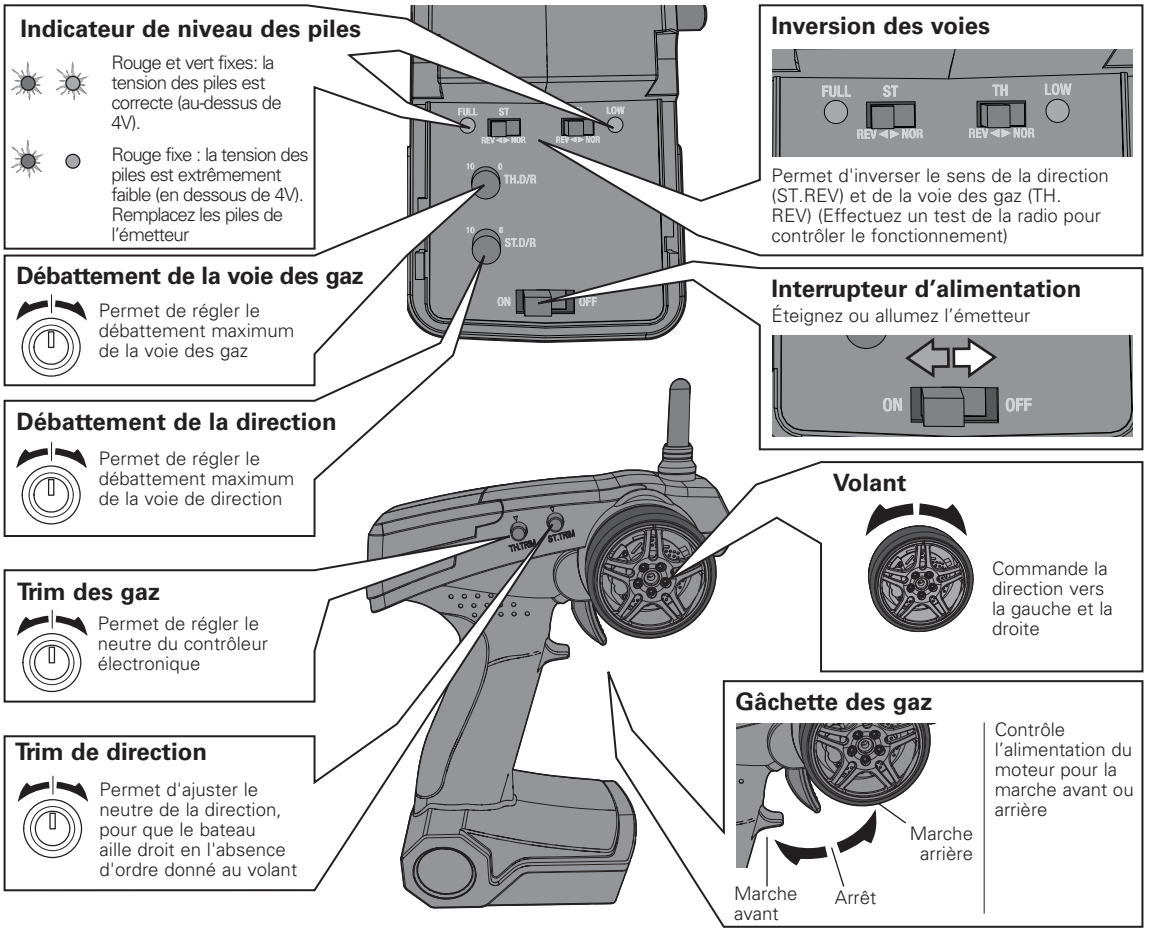
Commandes de l'émetteur 28
Charge de la Batterie 28
Démarrage 29
Test de portée radio 29
Outils et matériaux recommandés 29
Conseils de navigation 30
En cas de retournement 30
Après la navigation 30
Maintenance 31
Lubrification de la transmission 31
Inspection de l'hélice 31
Réglage du neutre du gouvernail 32
Inspection du gouvernail 32
Réglage des stabilisateurs 32
Réglage des dérives 32
Circuit de refroidissement 33
Affectation 33
Failsafe 33
Coupure basse tension (LVC) 33
Guide de dépannage 34
Garantie et Réparations 35
Coordonnées de Garantie et réparations 36
Informations de Conformité pour l'Union Européenne 37
Pièces de rechange 50
Pièces optionnelles 50

Caractéristiques

Longueur	430mm
Largeur	114mm
Coque	Plastique
Moteur	Moteur brushless Dynamite à cage tournante
ESC	Contrôleur brushless Dynamite 30A à refroidissement liquide
Emetteur	Emetteur ECX 2.4GHz
Récepteur	Récepteur ECX 2.4GHz étanche
Batteries	Li-Po 3S 11.1V 1400mA 30C avec prise EC3
	4 piles AA (vendues séparément) sont requises pour alimenter l'émetteur.



Commandes de l'émetteur

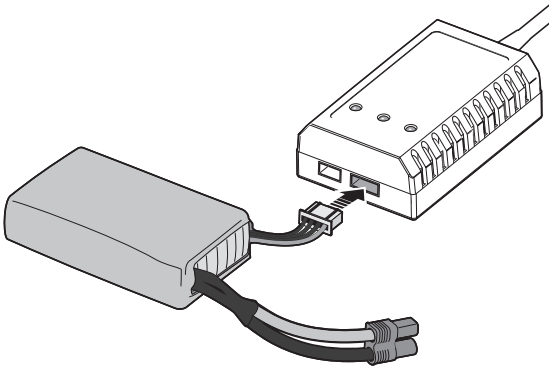


Charge de la Batterie

(Le chargeur n'est pas inclus avec les bateaux vendus au Canada.)

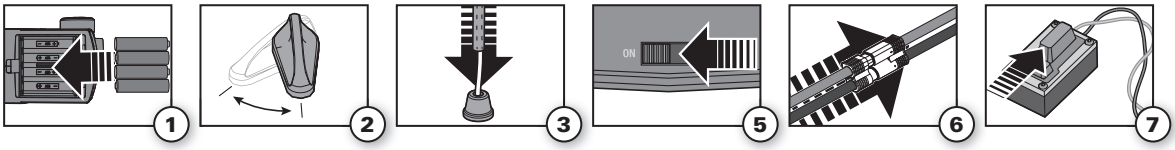
REMARQUE: Ne jamais effectuer la charge de la batterie en la laissant dans la coque du bateau, sous peine d'endommagement.

1. Connectez le cordon d'alimentation secteur à sa prise sur le chargeur, puis connectez l'autre extrémité du cordon à votre prise secteur.
2. Les trois DELs vertes s'allument quand le chargeur est relié à la prise secteur.
3. Connectez la prise d'équilibrage de votre batterie dans la prise de charge appropriée du chargeur (La prise de charge 3S possède 4 broches et la prise de 2S en possède 3).
4. Les 3 DELs s'éclairent en rouge, cela indique que la batterie est en charge.
5. Quand un élément est chargé, la DEL correspondante s'éclaire en vert.
6. Quand la batterie est entièrement chargée, les 3 DELs s'éclairent en vert.
7. Déconnectez la batterie du chargeur.

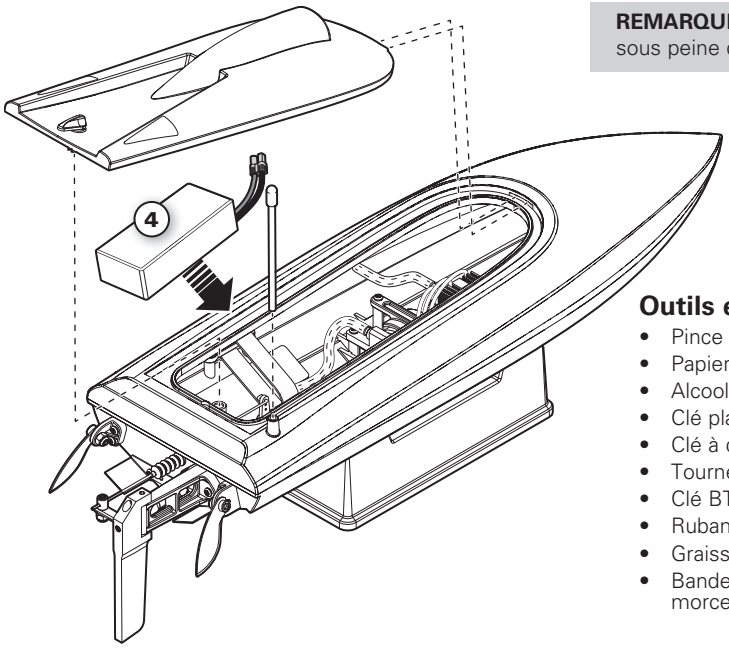


Démarrage

1. Insérez 4 piles AA dans l'émetteur.
2. Retirez le cockpit de la coque.
3. Glissez l'antenne du récepteur dans le tube d'antenne.
4. Insérez la batterie entièrement chargée dans le compartiment et fixez-la à l'aide de la sangle auto-agrippante.
5. Mettez l'émetteur sous tension. Contrôlez que la voie des gaz n'est pas inversée et que son trim est bien au neutre.
6. Connectez la batterie au contrôleur.
7. Laissez la commande des gaz au neutre et mettez le contrôleur sous tension. Le contrôleur va se calibrer automatiquement après 3 secondes.
   - 3 bips vont être émis, indiquant qu'une batterie Li-Po 3S est connectée.
   - 1 bip court sera émis quand le contrôleur est prêt.
8. Replacez le cockpit sur la coque.



REMARQUE: Ne pas couper ou torsader l'antenne sous peine de l'endommager.



Outils et matériaux recommandés

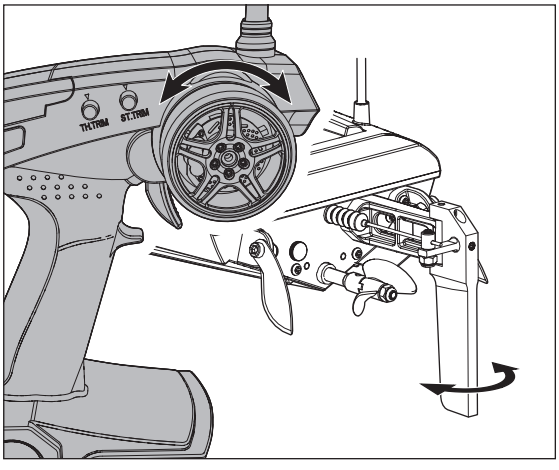
- Pince à becs fins
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Clé plate : 10 mm (2)
- Clé à douille hexagonale : 8mm, 5.5mm et 4mm
- Tournevis cruciforme : #1
- Clé BTR : 1.5mm, 2mm, 2.5 mm, 3 mm
- Ruban adhésif transparent (DYNM0102)
- Graisse marine et pistolet (PRB0100) Pro Boat
- Bande auto-agrippante résistante à l'eau (4 morceaux)

Test de portée radio

IMPORTANT: Effectuez un test de portée radio au début de chaque session, ou après avoir effectué une réparation ou après avoir remplacé la batterie de réception. Contrôlez que l'antenne est parfaitement déployée et que les batteries sont complètement chargées.

1. Avec le système radio activé et connecté, éloignez-vous d'environ 32m du bateau.
2. Demandez à un assistant de rester à coté du bateau pour surveiller la réponse des commandes aux ordres donnés par l'émetteur.
3. Si tout fonctionne correctement, vous pouvez vous préparer à utiliser le bateau sur l'eau.

REMARQUE: Ne jamais faire fonctionner le moteur sans son refroidissement liquide.



Conseils de navigation

Lorsque vous faites naviguer votre bateau pour la première fois, nous vous recommandons de veiller à ce que l'état de l'eau soit calme et le vent faible, ce qui vous permettra de mieux découvrir le comportement du modèle par rapport au commandes.

Consultez les réglementation locales avant de choisir un plan d'eau pour faire naviguer le bateau.

1. Placez délicatement le bateau dans l'eau.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau à sortir par l'évacuation du circuit de refroidissement.
3. Quand vous maîtriserez le bateau à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive et augmenter la vitesse.
4. Réduisez les gaz quand vous amorcez un virage afin d'éviter de retourner le bateau.
5. Rapprochez immédiatement le bateau de la rive quand le moteur commence à émettre des pulsations.

⚠ **ATTENTION:** Ne jamais faire naviguer le bateau dans moins de 30,5cm de profondeur d'eau.

⚠ **ATTENTION:** Ne jamais allez chercher un bateau en difficulté à la nage. Ramenez le bateau à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

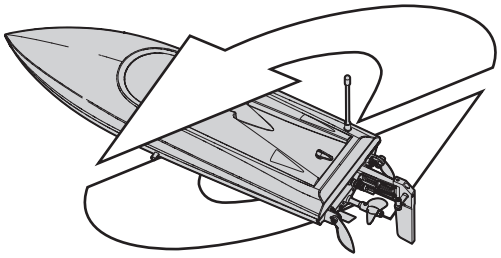
REMARQUE: Si l'hélice et le gouvernail sont bloqués par des débris et de la végétation, sortez le bateau de l'eau et retirez les éléments coincés dans le gouvernail et l'hélice. Retirez également les éléments pouvant obstruer le circuit de refroidissement ou le moteur et le contrôleur risquent de surchauffer.

REMARQUE: lorsque vous naviguez à pleine vitesse dans des eaux agitées, l'hélice peut sortir de l'eau et y rentrer de façon répétée et très rapide, ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice et le Arbre de transmission de transmission.

En cas de retournement

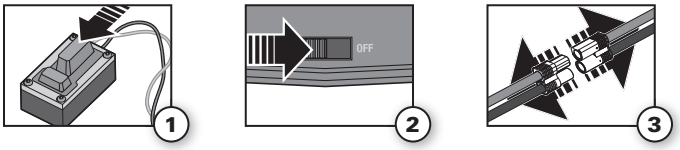
Si le bateau se retourne, coupez les gaz pour arrêter le bateau. Redressez le bateau en donnant un bref coup de gaz.

Par défaut le bateau penche du côté de la batterie. Quand le bateau accélère il se stabilise à plat. Aucune masse d'équilibrage n'est à ajouter.



Après la navigation

1. Mettez le récepteur hors tension.
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Déconnectez et retirez la batterie du bateau.

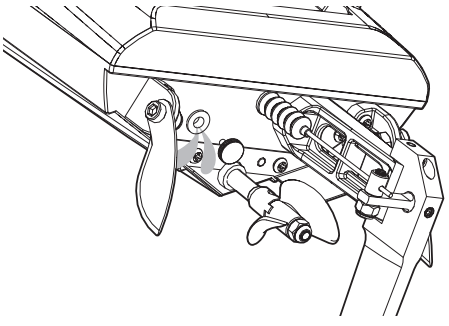


Conseil: Toujours ranger le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque. Vidanger l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation.

- Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement
- Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau
- Lubrifiez le Arbre de transmission sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine ProBoat (PRB0100)
- Prenez note des réglages de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent

Conseil: les bandes auto-agrippantes se trouvant dans le bateau retiennent l'eau. Pour les faire sécher, appuyez dessus avec un chiffon sec.

REMARQUE: Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.



Maintenance

Lubrification de la transmission

Toujours remplacer le Arbre de transmission quand il est endommagé ou qu'il présente des trace d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.
La lubrification du Arbre de transmission est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse étoupe.
Lubrifiez le Arbre de transmission et toutes les pièces en mouvement après chaque cession de 30 minutes d'utilisation. Lubrifiez l'arbre de transmission après 90 minutes d'utilisation.

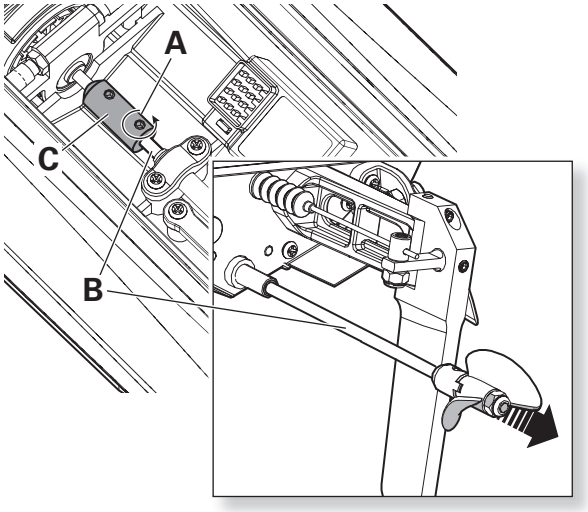
1. A l'intérieur de la coque, desserrez la vis sans tête (**A**) qui maintient le Arbre de transmission (**B**) dans l'accouplement (**C**).
2. Retirez le Arbre de transmission par l'arrière du bateau.

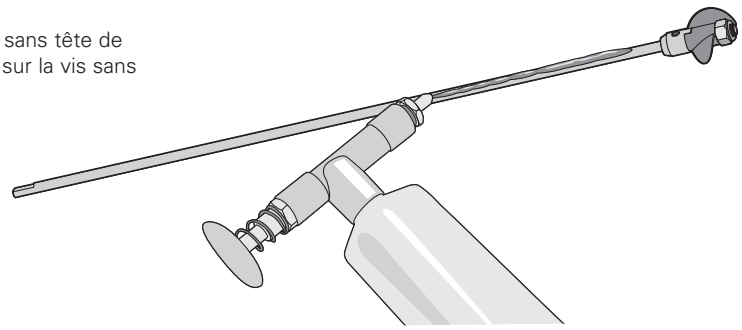
Conseil: Utilisez du papier absorbant ou un chiffon pour manipuler Arbre de transmission et autres pièces lubrifiées.

3. Essuyez l'ancien lubrifiant et les salissures présentes sur le Arbre de transmission.
4. Lubrifiez le Arbre de transmission sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine (PRB0101 ou PRB0100). Appliquez également de la graisse sur le filetage de l'accouplement.
5. Replacez délicatement le Arbre de transmission, assurez-vous de laisser un écart de 1 à 2mm entre l'entraîneur et le tube d'étambot pour compenser le raccourcissement du Arbre de transmission sous la charge.
6. Alignez le méplat du flexible avec la vis sans tête de l'accouplement. Appliquez du frein filet sur la vis sans tête et serrez.

REMARQUE: L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devrez le rincer abondamment avec de l'eau fraiche et lubrifier sa transmission.

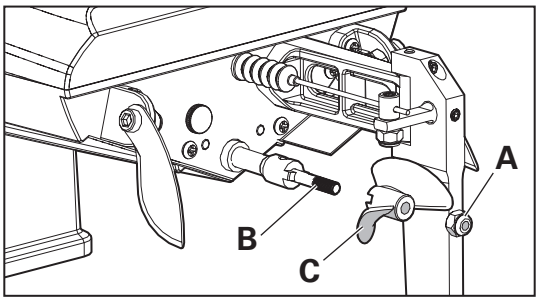
REMARQUE: Compte tenu des effets corrosifs, l'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.





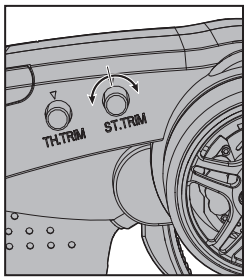
Inspection de l'hélice:

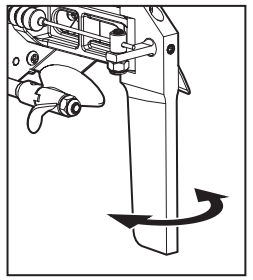
1. Utilisez une clé à écrou de 5.5mm pour desserrer l'écrou (**A**) de l'axe (**B**).
2. Retirez l'écrou et l'hélice (**C**) de l'arbre de transmission.
3. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Alignez correctement l'hélice par rapport à l'entraîneur.

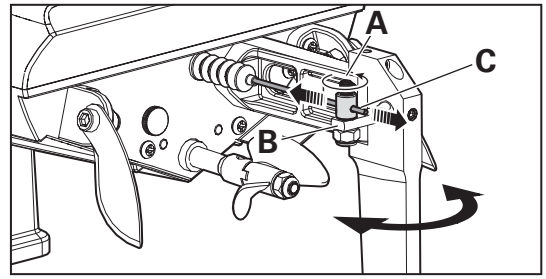


Réglage du neutre du gouvernail

Si le bateau dévie, ajustez le trim de direction à l'émetteur.



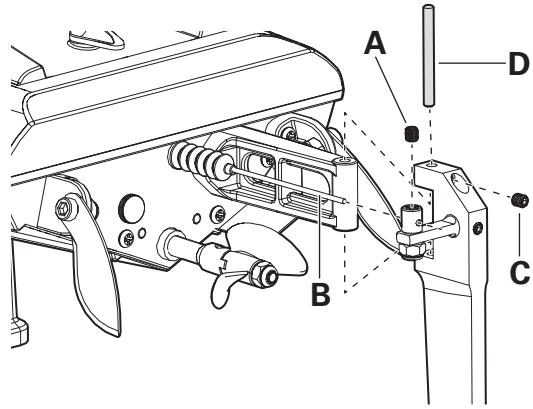




Si vous devez utiliser tout le trim de votre émetteur pour corriger la trajectoire, replacez le trim au neutre et centrez mécaniquement le gouvernail. Pour effectuer ce réglage, desserrer la vis sans tête (**A**) du palonnier (**B**) du gouvernail, puis ajustez la tringlerie (**C**) pour centrer le gouvernail.

Inspection du gouvernail

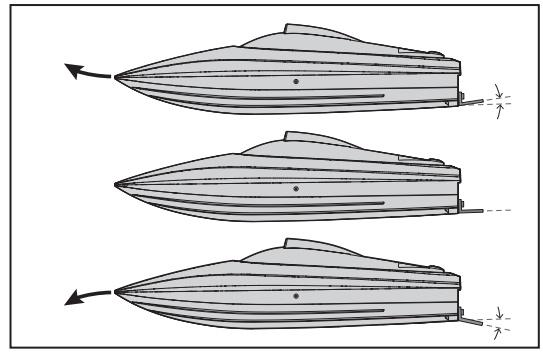
1. Desserrez la vis sans tête (**A**) du palonnier du gouvernail en utilisant une clé BTR de 1.5mm, puis retirez la tringlerie (**B**) du palonnier.
2. Desserrez la vis sans tête (**C**) qui maintien l'axe (**D**) en utilisant une clé BTR de 1.5mm.
3. Retournez le bateau et tapez légèrement sur l'axe pour le retirer.
4. Le remontage s'effectue en ordre inverse.



Réglage des stabilisateurs

CONSEIL: Contrôlez que les stabilisateurs sont parallèles par rapport à la surface de la coque.

Si vous souhaitez ajuster l'inclinaison des stabilisateurs en fonction des conditions du vent ou d'agitation de l'eau. Utilisez une pince large pour plier les stabilisateurs. Effectuez cette tâche avec délicatesse afin de ne pas endommager la coque.

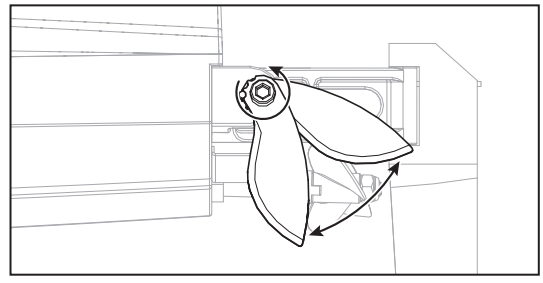


Réglage des dérives

REMARQUE: Les arrêtes des dérives sont tranchantes et peuvent causer des blessures et des dommages, veuillez les manipuler avec précautions.

1. Desserrez et serrez les dérives en utilisant une clé BTR et une pince.

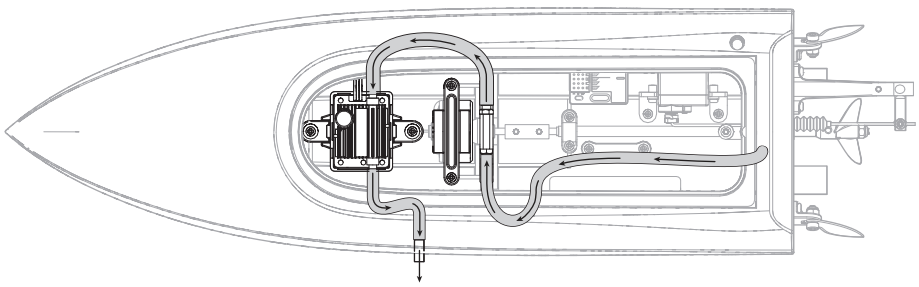
CONSEIL: Contrôlez que les dérives sont à environ 45° du support.



Circuit de refroidissement

Si l'eau ne s'échappe pas par les évacuations quand le bateau se déplace vers l'avant, coupez immédiatement le moteur et nettoyez le circuit de refroidissement. Le moteur et l'échappement ont chacun leur propre circuit de refroidissement.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risque de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

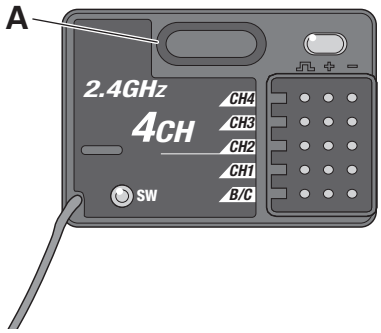


Affectation

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. L'émetteur et le récepteur fournis sont déjà affectés à l'usine. Si vous devez procéder à une réaffectation, suivez les instructions ci-après.

1. Éteignez l'émetteur et le contrôleur.
2. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. La DEL rouge va se mettre à clignoter.
4. Appuyez sur le bouton (**A**) du récepteur. La DEL rouge du contrôleur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Mettez l'émetteur sous tension.
6. Le processus d'affectation sera terminé quand la DEL rouge du contrôleur sera fixe.

Vous devez effectuer une réaffectation quand vous utilisez le récepteur avec un émetteur différent.



REMARQUE: Ne tentez pas d'affecter un émetteur et un récepteur s'il y a d'autres émetteurs compatibles en mode affectation dans un rayon de 120m. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de ne pas être affecté au bon émetteur.

Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz. Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité préréglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Coupure basse tension (LVC)

La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupure basse tension. Avant que la tension de la batterie soit à la valeur minimale approuvée, la puissance du moteur sera limitée. Le moteur va émettre des pulsations et le contrôle sera conservé, permettant un retour à la berge en toute sécurité.

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

REMARQUE: Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

Conseil: Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (DYN4071, vendu séparément).

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°c) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement le Arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien Arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation est restée dans le récepteur	Refaites l'affectation et retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	L'émetteur à été probablement affecté à un modèle différent (utilisant un protocole DSM différent)	Affectez le bateau à l'émetteur
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écoutille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre

Le gouvernail ne pivote pas	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie

Garantie et Réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière

sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

⚠ **ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone / Adresse e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014121401

Produit(s)	Recoil 17" Deep V Anti-retournement BL RTR
Numéro(s) d'article(s):	PRB08016I
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.8.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62311: 2008

EN 55022:2010 + AC:2011
EN 55024:2010
EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN 61000-3-3:2008

CE

Signé au nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL, États-Unis
11.12.2014

Mike Dunne
Executive Vice President
Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN1477	11.1V 1400mAh 3S 20C LiPo w/EC3	Dynamite Reaction Air 11.1V 1400mAh 3S 20C LiPo m. EC3	Batterie Li-Po 3S 11.1V 1400mA 20C avec prise EC3	Batteria LiPo 11.1V 1400mAh 3S 20C LiPo con EC3
DYN3915	Mini Servo, Water Proof	Dynamite Mini Servo Wassergeschützt	Mini-servo étanche	Servo mini, impermeabile
DYNC0505	20W Li-Po AC Balance Charger	Dynamite 20W LiPo AC Balance Ladegerät-EU	Chargeur équilibreur Li-Po 20W AC	Caricatore LiPo 10W con bilanciamento, AC
DYNM3860	30A BL Marine ESC 2-3S	Dynamite 30A BL Marine Regler ESC 3-3S	Contrôleur brushless 30A 2 à 3S Li-Po pour bateau	Regolatore (ESC) marino 30A BL 2-3S
DYNM3950	Outrunner BL marine motor	Dynamite: Aussenläufer BL Marine Motor: Recoil 17"	Moteur brushless à cage tournante pour bateau	Motore marino Outrunner BL
ECX13003	ECX 2.4GHz Receiver, 2-Channel V3	ECX 2.4GHz Empfänger, 2-Kanal V3	Récepteur ECX 2.4GHz 2 voies V3	Ricevitore ECX 2.4GHz, 2-Channel V3
ECX13002	ECX 2.4GHz Transmitter, 2-Channel V3	ECX 2.4GHz Sender, 2-Kanal V3	Emetteur ECX 2.4GHz 2 voies V3	ECX 2.4GHz canali V3
PRB281015	Canopy and Hull Hardware Set: Recoil 17	Recoil 17: Kabinenhaube und Zubehör	Recoil 17 - Coque et cockpit et accessoires	Set viteria per capottina e scafo: Recoil 17
PRB281016	Turn Fins & Trim Tabs: Recoil 17	Recoil 17: Turn Fins u. Trimfins.	Recoil 17 - Dérives et stabilisateurs	Pinne di virata e linguette trim: Recoil 17
PRB282010	Motor Mount: Recoil 17	Recoil 17: Motorhalter	Recoil 17 - Support moteur	Supporto motore: Recoil 17
PRB282011	3 Blade Propeller (2): Recoil 17	3 Blade Propeller (2): Recoil 17	3 Blade Propeller (2): Recoil 17	3 Blade Propeller (2): Recoil 17
PRB281017	Rudder & Rudder Mount Set: Recoil 17	Recoil 17: Ruder und Ruderhalterset.	Recoil 17 - Gouvernail et son support	Set timone e supporto: Recoil 17
PRB282012	Drive Shaft & Liner Set: Recoil 17	Recoil 17: Antriebswelle und Dichtungsset	Arbre de transmission et tube: Recoil 17	Set albero flessibile e tubo guida: Recoil 17

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2819	Hex Wrench 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm	Inbuschlüsselsatz 1.5-4mm 5Stk metrisch	Clés BTR 1.5mm, 2mm, 2.5mm et 3mm	Chiavetta esagonale 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm
DYN2828	Phillips screwdriver: #1	Schraubenzieher Kreuz #1	Tournevis cruciforme #1	Cacciavite Phillips: #1
DYN4071	Cell Voltage Checker	LiPo Cell Volt- Checker	Contrôleur de tension	Voltmetro celle
DYNC2010CA, DYNC2010EU, DYNC2010UK	Prophet Sport Plus 50W AC/DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC/DC	Caricatore Prophet Sport Plus 50W AC/DC
DYNC2020, DYNC2020EU, DYNC2020UK,	Prophet Sport Duo 50Wx2 AC Battery Charger	Dynamite Prophet Sport Duo 50Wx2 AC Ladegerät, EU	Chargeur Prophet Sport Duo 50Wx2 AC	Caricabatterie Prophet Sport Duo 50Wx2 AC
DYNK0300	Hook and Loop Tape Set, WP 4pcs	Dynamite Klettband Set 75x25 4 Stk	Bande auto-agrippante adhésive, résistante à l'eau (4pcs)	Set nastro a strappo, WP 4pcs
DYNM0102	Waterproof Tape	Dynamite transparentes Marineklebeband (18m)	Adhésif transparent résistant à l'eau	Nastro impermeabile
PRB0100	Marine Grease	Proboat Marine Fett m. Applikator 5 oz	Graisse marine	Grasso marino

45438 Created: 12/2014
©2014 Horizon Hobby, LLC.
Pro Boat, the Pro Boat logo, Recoil, Dynamite, ECX, Prophet, EC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

PRB08016